

a. **ACTIVIDAD:**

Náutica y yachting.

b. **PRODUCTO APLICADO:**

ProLub
ProAir



Súper Lubricante sintético con Teflon en aerosol.

c. **APLICACIÓN:**

En relingas, rieles, rodamientos, travelers, enrolladores de genoa, motones, molinetes, cabos de driza, escotas, aparejos y demás situaciones de roce o fricción.



Facilita notablemente el izado y el arriado de las velas en el mástil de la embarcación y/o en el estay proel - en sus ajustadas relingas-, cómo también en los rieles del traveler, en los motones, molinetes y etc. Al aplicarlo en los cabos permite que se deslicen fácilmente, al mismo tiempo que los *hidrata* suavizando el tacto y la manipulación. Es efectivo para todo lo que pueda producir situaciones de roce o fricción.

d. **RESULTADO Y COMPARATIVA:**

Los lubricantes multiuso comunes son lavados por el agua, atraen el polvo, manchan los cabos y las velas, reaccionan químicamente con los polímeros y endurecen con las bajas temperaturas; generando un acortamiento de los equipos y materiales, y dificultando las operaciones manuales y mecánicas.

El **ProLub** es ideal pues no mancha las velas, repele el polvo, el agua y no es lavado, incluso con agua de mar, facilita el deslizamiento, suaviza las operaciones manuales, y alarga notablemente la vida útil de las velas, cabos y resto de los equipos. Lubrica por más tiempo: hasta cinco (5) veces más que otros aerosoles. Puede usarse en un rango de temperaturas de -50 °C a 260 °C sin que se congele o se volatilice.

ProLub
ProAir

mejora la performance, hace más dóciles las operaciones, permanece lubricando por más tiempo, redundando en una mayor vida útil de las velas y equipos. No se lava con el agua.